

D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Identifikační údaje objekt

A.1 Označení stavby

Stavba	Chodník podél silnice II/432 v Bohuslavicích, Kyjov II. etapa
Místo stavby	Město Kyjov
Katastrální území	Bohuslavice u Kyjova
Kraj	Jihomoravský
Druh stavby	Novostavba chodníku a dešťové kanalizace
Účel dokumentace	Projektová dokumentace pro provedení stavby

A.2 Objednatel

Název	Město Kyjov
Adresa	Masarykovo náměstí 30, 697 01 Kyjov
IČO	00285030

A.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	Kovářská 1409, 69662 Strážnice
IČO	03271064
Hlavní projektant:	Ing. Vojtěch Holub
Zodpovědný projektant	Ing. Vojtěch Holub
Projektant	Jan Hallang

A.4 Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	Kovářská 1409, 69662 Strážnice
IČO	03271064

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**B.1 Zdůvodnění navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku (SO 101) v intravilánu obce Bohuslavice u Kyjova. Chodník bude kopírovat vedení průtahu silnice II/432 a bude navazovat na již zrealizovanou etapu I. Součástí stavby bude také dešťová kanalizace (SO 301) sloužící pouze pro odvodnění pozemních komunikací.

C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**Seznam použitých podkladů**

- geodetické zaměření území
- katastrální mapa lokality
- poloha a zaměření inženýrských sítí
- požadavky investora
- prohlídka na místě samém

D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Součástí stavby je SO301 - Dešťové kanalizace, která bude sloužit pouze odvodnění pozemních komunikací.

Stavbou chodníku SO101 bude zrušen podélný příkop, a proto je v délce 131,32 m (větev A) a 50,00 m (větev B) navržena dešťová kanalizace, která bude sloužit pouze pro odvodnění chodníku a průtahu silnice II/432. Součástí stavby je zatrubnění příkopu v délce 10,0 m na konci trasy chodníku.

Potrubí bude položeno za nebo pod navrženým chodníkem souběžně s osou průtahu silnice. Kanalizace větve A bude na konci řadu napojena na stávající šachtu, která je součástí dešťové kanalizace svedené do vodního toku Kyjovka.

Kanalizace větve B bude napojena na navrženou betonovou šachtu v místě vtoku do trubního propustku na konci trasy chodníku, pomocí kterého je voda převedena přes průtah silnice. Před osazením šachty bude odstraněna římsa a zábradlí propustku a bude zkráceno stávající potrubí DN1000 o 15 cm. Bude se jednat o betonovou šachtu s atypickým dnem lichoběžníkového půdorysu o délce základy 1,7 m, kolmá ramena mají délky 0,55 m a 0,69 m (vnitřní rozměry). Přesné

rozměry šachty budou ověřeny v místě stavby a na základě zjištěných skutečností bude vybraným výrobcem šachtového dna zhotovena výrobní dokumentace. Šachtové dno bude napojeno na stávající trubní propustek DN1200, stávající potrubí DN1000, navrženou dešťovou kanalizaci DN250 (PP, větev B), navržené ŽB potrubí DN400 a dvě bet. přípojky DN100. Šachta bude položena na štěrkopískové lože tloušťky 100 mm. Šachta bude přikryta zákrytovou deskou s otvorem DN630. Přesné rozměry, tvar a materiál (min. XF4) šachty a zákrytové desky budou určeny výrobní dokumentací. Na desku bude položen vyrovnávací prstenec a poklop s odvětráváním pro zatížení B125. Zbytek prostoru v jámě, kde bude uložena betonová šachta, bude proveden hutněný zásyp štěrkopískem.

Větev A má délku 131,32 m a v trase řadu jsou osazeny celkem 4 PP šachty DN600 (Š1 – Š4). Potrubí je navrženo z PP potrubí DN250 SN8 – SN12. Šachty jsou navrženy pro dopravní zatížení C250. Podélný sklon je navržen 0,5 % - 12,95 %.

Větev B má délku 51,00 m, na začátku řadu je osazena jedna PP šachta DN600 (Š5) a na konci betonová šachta. Potrubí je navrženo z PP potrubí DN250 SN8. PP šachta je navržena pro zatížení C250, betonová šachta pro zatížení B125. Podélný sklon je navržen 0,5 %.

Nejprve bude proveden výkop rýhy šířky 0,9 m a hloubky do 0,80 - 1,96 m. Poté bude zhutněno dno rýhy a následně bude položeno štěrkopískové lože tloušťky 100 mm. Po uložení potrubí a šachet bude proveden obsyp štěrkopískem do výšky 0,3 m nad úrovní potrubí. Poté bude proveden zhutněný zásyp štěrkopískem po max. 300 mm.

Na konci trasy chodníku bude stávající příkop pročištěn v délce 12,3 m a na jeho konci bude osazeno šikmé prefabrikované čelo určené pro ŽB potrubí DN400. Čelo bude uloženo na betonovém základě z betonu C25/30 XF3 hloubky 0,80 m uloženém na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. Voda z příkopu bude převedena železobetonovou troubou DN400 délky 10,0 m. Nejprve bude proveden výkop rýhy šířky 0,8 m a hloubky do 0,40 m. Poté bude zhutněno dno rýhy a následně bude položeno štěrkopískové lože tloušťky 100 mm, na které bude zřízeno lože z betonu C16/20 tloušťky 100 mm. Pro uložení potrubí budou zhotoveny klíny z betonu C16/20. Zbytek rýhy bude zasypán štěrkopískem. Potrubí bude napojeno do navržené betonové šachty obdobně jako větev B.

Na dešťovou kanalizaci budou napojeny navržené uliční vpusti, které budou pomocí PP přípojek napojeny na dešťovou kanalizaci. Úseky s hloubkou výkopu přes 1,3 m budou paženy.

E. Návrh zpevněných ploch

Technologická část:

Chodník

Stavba řeší novostavbu chodníku. Nejprve bude provedena odkopávka zeminy na úroveň navržené zemní pláně, případně bude proveden potřebný násyp ze štěrkopísku. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud bude naměřena hodnota menší, bude provedena sanace vrstvami štěrkodrti. Projektant předpokládá sanaci ŠD 0-63 mm tl. 200 mm, přesné množství sanace podloží bude určeno při stavbě. Poté budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 200 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm.

V místě navržených samostatných sjezdů budou provedeny 2 vrstvy ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tl. 2x 150 mm a vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm bude tl. 40 mm.

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm. U samostatných sjezdů bude betonová dlažba 20/10/8 cm. Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přísun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

Stavební část:

Celková délka nového chodníku bude **279 m**. Směrově bude nový chodník lemovat silnici II/432, ke které bude přimknut. Na začátku bude chodník napojen na stávající místní komunikaci (návaznost na zrealizovanou etapu I.). Ukončen bude v místě posledního samostatného sjezdu k rodinnému domu.

Samostatné sjezdy budou za chodníkem výškově napojeny v délce 1,0 m – 8,0 m a budou mít proměnnou šířku dle stávajícího stavu. V trase chodníku bude šířka samostatných sjezdů 4,0 – 6,0 m, v případě dvojitého sjezdu 8,0 m.

Výškové řešení

Chodník je navržen tak, aby byly dodrženy příslušné normy. Stavba se nachází v rovinatém terénu a kopíruje výškové vedení silnice II/432. Od této silnice bude chodník oddělen silničním obrubníkem +13 cm (u vjezdů +5 cm, v místě svažitého terénu +20 cm, u místa pro přecházení chodců na začátku trasy +2 cm)

Podélný sklon se pohybuje v hodnotách do 3,00 %. Podélně se stavba nachází v rovinatém terénu.

Příčné uspořádání

Od silnice II/432 bude chodník oddělen silničními obrubníky s nášlapem +13 cm, v úseku délky 23 m s nášlapem +20 cm. Šířka chodníku bude provedena 1,55 m (šířka betonové dlažby 1,40 m + silniční obrubník šířky 15 cm). **Příčný sklon nového chodníku je navržen max. 2,00 % směrem k silnici II/432.**

Ohraničení dlážděných ploch

Chodník bude od silnice II/432 oddělen silničním obrubníkem 100/25/15 s převýšením +13 cm. V místech vjezdů bude proveden obrubník nájezdový 100/15/15 +5 cm. Mezi nájezdovým obrubníkem +5 cm a silničním obrubníkem +13 cm bude vždy vložen 1 obrubník přechodový (rampový). V úseku s příčným svažitým terénem v km 0,126 – 0,149 v délce 23 m bude chodník od silnice oddělen silničním obrubníkem 100/30/15 s převýšením +20 cm. Tyto obrubníky budou uloženy do betonového lože C25/30 XF3 min. tl. 150 mm.

Na druhé straně chodníku bude vždy zajištěna vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Zajištěna bude chodníkovým obrubníkem 100/25/10 zvýšeným o 6 cm. V místě s příčným svažitým terénem bude

chodníkový obrubník nahrazen silničním obrubníkem 100/30/15 s převýšením +20 cm, který bude k chodníku otočen zadní stranou. Obdobně budou na obou koncích provedeny přechodové obrubníky s nášlapem +6 cm - +20 cm. Chodníkový obrubník a otočený silniční obrubník budou uloženy do betonového lože C25/30 XF3 min. tl. 100 mm.

U snížených nájezdových obrubníků (vjezdy +5 cm, začátek trasy u napojení na MK +2 cm), bude vždy proveden varovný pás ze slepecké betonové dlažby červené barvy (v místě nášlapu nižším než 8 cm). Varovný pás bude mít šířku 40 cm. Varovný pás bude lemován v šířce 0,2 m dlažbou 20x20 bez sražených hran.

Úprava okolních ploch

Nezpevněné plochy podél chodníku budou zasypány stávající zeminou. Po provedení zásypu zeminou bude provedeno ohumusování ornici tloušťky 0,1 m (v případě, že nebude k dispozici ornice, lze použít vhodnou zeminu z odkopávek). Poté bude provedeno zatravnění (osetí travním semenem).

Před uložením obrubníků bude v šířce 0,5 m odstraněn stávající asfaltový kryt, před jeho odstraněním bude odstraňovaná plocha řezáním oddělena od zbytku vozovky silnice. V ploše vozovky silnice v šířce 0,5 m bude položena ŠD 0-63 průměrné tl. 100 mm a v místě osazení uličních vpustí a napojení kanalizace na stávající šachtu budou položeny ŠD 0-63 tl. 150 mm a 200 mm. Následně budou položeny: infiltrační asfaltový postřik 0,6 kg/m²; ACP22+ tl. 90 mm; spojovací asfaltový postřik 0,3 kg/m²; ACL16+ 60 mm; spojovací asfaltový postřik 0,3 kg/m² a ACO11+ tl. 40 mm. Po pokládce krytu bude provedeno proříznutí styčné spáry mezi novým a stávajícím krytem hloubky do 100 mm a následně bude spára zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Dlážděné plochy budou předdlážděny stávajícím materiálem (dlažbou) s přidáním podkladní vrstvy ŠD frakce 0 – 32 mm průměrné tloušťky 10 cm. Plochy s nestmeleným krytem budou doplněny šterkodrtí frakce 0 – 32 mm průměrné tloušťky 20 cm. Betonové plochy budou odstraněny a nově bude zhotovena vrstva z betonu C25/30 XF3 tl. 150 mm na loži ze šterkopísku tl. 100 mm.

Asfaltová účelová komunikace bude v tl. 200 mm odstraněna a následně budou položeny vrstvy ŠD frakce 0 – 32 mm tloušťky 10 cm, infiltrační asfaltový postřik 0,6 kg/m²; ACP16+ tl. 50 mm; spojovací asfaltový postřik 0,3 kg/m²; a ACO11+ tl. 50 mm. Po pokládce krytu bude provedeno proříznutí styčné spáry mezi

novým a stávajícím krytem hloubky do 100 mm a následně bude spára zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Přístupový chodník

V km 0,070 je navržen přístupový chodník ke kapličce celkové délky 5,94 m a šířky 1,0 m.

Na začátku trasy chodníku je navrženo schodiště. Schodiště má délku 1,85 m, má celkem 6 schodišťových stupňů, výškové převýšení je 0,90 m. Jednotlivé stupně jsou navrženy ze schodišťových prvků z vibrolisovaného betonu, šířka stupně je 0,3 m a výška 0,15 m. Schodišťové prvky budou uloženy do lože z cementové malty na beton C25/30 XF3 tloušťky 200 – 350 mm vyztužený kari sítí 100x100x6. Beton bude položen na sanační vrstvě ze šterkodrti z ŠD frakce 0 - 63 mm tloušťky 200 mm. Spáry budou vyplněné vodovzdornou a mrazuvzdornou spárovací hmotou.

Ve zbytku trasy je navržen chodník délky 4,09 m v přímém úseku s podélným sklonem do 5 % a příčným sklonem 1 %. Kryt je navržen ze žulové mozaiky, zbytek konstrukce je shodný s průběžným chodníkem. Chodník bude z obou stran lemován jednořádkem z žulových kostek 8/10 uložených do betonového lože tloušťky 100 mm. Na konci trasy bude chodník napojen na kapličku, v místě styku bude položena nopová fólie šířky 0,5 a délky 1,0 m.

Konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníku je v celé délce trasy navržena pro chodce s vyloučením motorových vozidel v třídě dopravního zatížení „CH“. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 takto:

Průběžný chodník

- Betonová dlažba 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Šterkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

Přístupový chodník

- Žulová mozaika 4/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

Konstrukce samostatných sjezdů k RD:

Konstrukce sjezdů nacházejících se v trase chodníku je navržena pro lehkou dopravu v třídě dopravního zatížení VI tj. na průměrnou denní dopravní intenzitu do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň splňovala požadavky investora. Konstrukce vozovky byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 cest takto:

- Betonová dlažba 20/10/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	40 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		420 mm	

Hmatová dlažba

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-.06. Varovné pásy budou po svém obvodu od okolní dlažby odděleny pruhem šířky 0,2 m vydlážděným rovinnou dlažbou 20x20 cm bez sražené hrany.

F. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Pomocí příčného a podélného sklonu na stávající silnici II/432 bude voda svedena k nové navrženým obručnickům, kde jsou navrženy nové uliční dešťové vpusti s poklopem 500x500 pro zatížení D400. Jedná se celkem o 7 vpustí, vpusti č. 5 a č. 6 budou obručnickové vpusti (vzhledem k poloze stávající kanalizace). Vpusti

budou pomocí PP přípojek DN150 SN 8 napojeny na navrženou dešťovou kanalizaci (SO 301).

V km 0,123 je v místě křížení sjezdu s chodníkem navržen odvodňovací žlab s litinovou mříží se světlou šířkou 0,15 m, délky 6,0 m určený pro třídu zatížení D400. Minimální podélný sklon žlabu, popř. dna žlabu bude 0,5 %. Žlab bude pomocí PP přípojky DN100 SN10 napojen na navrženou dešťovou kanalizaci.

V místě křížení účelové komunikace s chodníkem v km 0,182 je navržen odvodňovací žlab s litinovou mříží se světlou šířkou 0,3 m, délky 5,0 m určený pro třídu zatížení D400. Minimální podélný sklon žlabu, popř. dna žlabu bude 0,5 %. Žlab bude pomocí PP přípojky DN100 SN10 napojen na navrženou dešťovou kanalizaci.

V trase účelové komunikace v km 0,182 ve vzdálenosti 23 m od chodníku je navržena ocelová svodnice délky 3,0 m. Pro stavbu bude použita svodnice od oficiálních výrobců v souladu s ČSN EN 1433, které jsou určeny minimálně pro dopravní zatížení D400. Svodnice bude uložena do betonového lože z betonu C 16/20 minimální tloušťky 150 mm. Svodnice je navržena šikmá pod úhlem 70° na osu účelové komunikace. Zbytek rýhy mezi svodnicí a vozovkou komunikace bude vyplněn hutněným zásypem ze štěrkodrti frakce 0 – 32 mm hutněné po max. 300 mm.

Na svodnici bude navazovat rigol délky 8,0 m a hloubky 0,3 m, s šířkou dna 0,4 m. Následně přes boční cestu bude pokračovat rigol z lomového kamene délky 4,0 m a hloubky 0,10 m. Rigol bude zhotoven na sanační vrstvě ŠD frakce 0-63 mm tloušťky 200 mm. Poslední úsek tvoří příkop délky 8,5 m, hloubky 0,5 m, na jehož dně budou uloženy příkopové tvárnice šířky 0,67 m na betonovém loži tl. 8 cm. Na konci příkopu je navržen lapač splavenin (betonový monolit s ocelovou mříží). Napojen je do navržené dešťové kanalizace pomocí PP přípojky DN200 SN10.

G. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není navrženo žádné svislé ani vodorovné DZ.

H. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržbu

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí

Negativní vlivy na životní prostředí vznikající během výstavby je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem, tak aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno přechodným dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

Požárně bezpečnostní řešení

Předmětem stavební akce je stavba chodníku a zatrubnění příkopy. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Minimální šířka chodníku je 1,50 m (v případě zúžení bude vystavena výjimka speciálního stavebního úřadu). Pro projektování platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Projektant předpokládá, že odstraněný přebytečný materiál (zemina, kamenivo apod.) bude odvezen na skládku určenou zhotovitelem stavby. Ostatní odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku.

Technologické postupy – nestmelené štěrkové vrstvy

- ☐ Před zahájením pokládky konstrukčních vrstev musí být dostatečně únosný a čistý podklad a musí splňovat požadavky ČSN 736133.
- ☐ Pokládka se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0°C.
- ☐ Při pokládce se musí počítat s nadvýšením, aby vrstva odpovídala projektové tloušťce.
- ☐ Okraje podkladních vrstev musí být zkoseny v předepsaném sklonu a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.
- ☐ Po rozprostření a urovnání povrchu vrstvy je nutno začít ihned s jejím zhutněním. Pokud se pokládá více vrstev, musí se hutnit každá samostatně.
- ☐ Rychlost vibračního válce se doporučuje v rozmezí 2- 3 km/h.
- ☐ Za suchého počasí je pro dosažení vhodnějšího účinku hutnění zvlhčit štěrkodrt kropením. Mezi kropením a hutněním se doporučuje časový odstup minimálně 1 hodina.
- ☐ Hutnění se provádí podélnými pojezdy válce v jedné stopě.
- ☐ V jedné stopě se smí provést jen jeden pojezd bez vybočení.
- ☐ Další pojezd musí překrývat stopy válce předchozího pojezdu minimálně o 15 cm.
- ☐ První a poslední pojezd se doporučuje bez vibrace.
- ☐ Vrstva se hutní pojezdy od krajů do středu vozovky při střechovitém sklonu a od níže ležícího nezapřehného kraje po předhutněný horní okraj při jednostranném sklonu.

Technologické postupy – kryty z dlažeb

- ☐ Horní vrstva podkladu musí být zhotovena ve sklonu komunikace nebo projektované plochy tak, aby byl zabezpečen odtok vody z konstrukce.
- ☐ Nerovnost horní vrstvy podkladu měřená podle ČSN 736175 nesmí být v podélném směru větší než 20 mm a v příčném směru větší než 15 mm. Odchyly od příčného sklonu nesmí být větší než 0,5 %. Odchyly od projektových výšek podkladu musí splňovat požadavky stanovené příslušnými normami.
- ☐ Dlažba se klade na suchý, čistý a nezmrzlý podklad za přiměřených povětrnostních podmínek.
- ☐ Teplota malt a čerstvého betonu při výrobě, dopravě a zpracování nesmí být nižší než +5 °C. Optimální teplotní podmínky pro pokládku malt a betonu jsou při teplotě

ovzduší v rozmezí +5 °C až +25 °C. Pokud teplota při pokládce klesne pod +5 °C a při ošetřování pod 0 °C nebo nepřekročí +30 °C, je potřeba provést zvláštní opatření (např. použití přísad).

□ Obrubníky, krajníky a obrubové kostky ohraničují dlážděné kryty a zabezpečují jejich vodorovné kotvení. Obrubníky se osazují do zavhlého betonu, na pevný, zhutněný podklad. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku nejméně 100 mm.

□ Po směrovém a výškovém osazením obrub se spáry vyplňují drobným kamenivem, případně cementovou maltou. Vyplnění spáry cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníku. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků musí být široké 3 mm až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Osazení obrubníků má být v jedné výšce.

□ Před pokládkou ložní vrstvy se změří rovnost, výšky a sklon podkladní vrstvy a provedou se její případné lokální opravy. Ložní vrstva se rozprostře na suchou a čistou horní podkladní vrstvu.

□ Dlažební prvky se kladou na ložní vrstvu v požadovaném sklonu, aby šířka spár nepřesáhla hodnoty stanovené touto normou. Dlažební prvky se kladou s potřebným nadvýšením na dohutnění. Speciální (doplňkové) dlažební prvky nemají být menší než polovina dlažebního prvku používaného v konkrétní dlažbě a mají se používat co nejméně.

□ Vyplňování spár v dlažbě, s výjimkou zámkové dlažby, se provádí souběžně s kladením dlažebních prvků. Nestmelený materiál se do spár vmete tak, aby spáry byly zcela vyplněny. Přebytečný materiál se zamete a dlažba se popř. pokropí. Vmetení cementové malty nebo drobného kameniva do spár a pokropení se může podle potřeby opakovat. Dlažbu z přírodního kamene je možné, místo opětovného doplňování spár maltou, zalít řidkou maltou (kalem) a pohodit pískem. Povrch zalité dlažby se musí udržovat ve vlhkém stavu nejméně 7 dní. Spárování zámkové dlažby se provádí po položení dlažby, povrch krytu i spárovací materiál musí být suchý.

□ Dlažba se dohutní nejméně dvakrát vhodným zhutňovacím prostředkem. Pro jednu pokládku je možno použít jen jednu tloušťku dlažby. U ložní vrstvy z malty je třeba dohutnit dlažbu ještě před začátkem tuhnutí malty.

□ Nevyhovují dlažební prvky (poškození, tišící se barvou a strukturou) je třeba ihned vyměnit, propadlé prvky je třeba vyjmout. Ložní vrstva se musí upravit a dlažba se znovu dohutní do správné výšky. Po dohutnění musí mít dlažba rovný povrch a

předepsaný sklon. Povrch dlažby chodníku musí být na okraji 5 mm až 10 mm nad krajníky, obrubníky nebo obrubovými kostkami. Žlaby na odvedení srážkových vod je třeba v dlážděných krytech provádět se sklonem nejméně 0,5 %.

□ Betonové dlažební prvky se ukládají na ložní vrstvu tak, aby šířka spár mezi dlažebními prvky byla 2 mm až 5 mm pro nestmelený spárovací materiál, 8 mm pro maltové zálivky. Ložní vrstva se navrhuje v tloušťce 50 mm a nesmí klesnout pod 40 mm. Pokládka prvků se provádí z položené dlažby tak, aby se nenarušila ložní vrstva. Doporučuje se postupovat od rohu v nejnižše položeném místě krytu.

□ Dlažba z betonových dlažebních bloků se v závislosti na geometrickém tvaru dlažebních bloků provádí s lineární vazbou (řádkovou) nebo s plošnou vazbou (zámková dlažba).

□ Spáry mezi obrubníkem a zámkovou dlažbou je třeba provádět co nejužší, doporučuje se do 5 mm. Podél okrajů se doporučuje používat speciální krajové prvky, popř. se prvky upraví řezáním a sekáním do příslušného tvaru na zjištění vodorovného kotvení dlážděného krytu. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Stejným způsobem se postupuje kolem poklopů apod. Spáry se doporučuje vyplnit pouze čistým těženým křemičitým pískem frakce 0/2 mm.

Všeobecné požadavky

- Při realizaci je nutné respektovat podmínky všech dotčených orgánů.
- Při realizaci je nutné dbát, aby nedošlo ke kontaminaci podzemních a povrchových vod závadnými látkami.
- Zhotovitel má povinnost předložit investorovi akce doklad o řádné likvidaci vybouraných hmot (odpadu).
- Při realizaci bude minimalizován dopad na okolní krajinu a pozemky.
- Po ukončení stavebních prací bude provedeno uvedení všech dotčených pozemků do původního stavu.
- V případě výskytu chráněných druhů živočichů bude toto oznámeno správnímu orgánu.
- Při realizaci je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů. Při stavebních pracích nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů.
- Během celé akce je nutné vést kompletní průběžnou evidenci odpadů vzniklých realizací akce.

- ☐ Při pohybu stavební techniky, je nutné provést ochranná opatření proti nadměrné prašnosti.

I. Vazba na technologické vybavení

Objekty nejsou opatřeny technologickým vybavením.

J. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

K. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve Strážnici, 11/2020

Jan Hallang